



交通规划数据和出行信息采集协同
解决方案的国际示范项目



城市面临日益增长的交通压力。特别是在发展中国家，由于汽车保有量的增长和城市化进程的加快，仅仅依靠道路设施的改善，已不能满足交通增长的需要。科学有效地管理交通正成为缓解交通压力的有效手段。



面临的挑战

效率 - 提供和实施有效的出行方案需要获取大量的路网信息。目前传统的数据采集方法（如使用固定的传感器）和新型的数据采集方法（如浮动车）并存。我们面临的挑战是如何融合这些数据，从而支持科学有效的长期交通规划和短期交通管理。

环境 - 道路交通是城市温室气体和大气污染的主要来源。将环境数据引入交通规划与管理，才能保证可持续发展的需要。为公众提供更环保的出行方案，改善交通换乘可以有效地提高公共交通的使用率，从而减少城市的空气污染和温室气体的排放。

便捷 - 目前，公共交通信息与路网数据互相分离，公共交通运营部门不能及时有效地了解路网状况。同时，不同的公共交通运营部门也未能实现数据共享，从而未能保证最佳的换乘服务。随着技术的不断发展，新的数据来源和传媒方式不断涌现。充分利用这些数据和媒体能够有效地提高现行人交通信息的采集和发布。如何更好地使用这些新数据与媒体是智能交通发展的一项新挑战。

解决方案

针对以上的挑战，VIAJEO项目以改善城市交通效率为宗旨，致力于发展开放的信息平台并示范其应用。不同的交通管理部门和规划机构可使用同一平台实现数据共享和交换。这一项目将在全球范围安装和示范这一平台。欧洲、巴西和中国的城市将参与这一项目的实施。

项目宗旨

VIAJEO项目致力于设计、示范和评估开放式数据共享平台，以提供以下的服务：

- 支持实时的交通疏导和控制，提供大范围、多媒体的交通信息服务。
- 融合和管理不同的交通数据，包括融合浮动车数据和传统的传感器数据。
- 提供动态的多媒体交通信息和乘客信息服务。
- 提供夸模式的全程信息服务包括机动和非机动交通模式如步行和自行车。动态路径引导将保证乘客高效地换乘不同的交通模式。相应的电子支付和信息服务将为乘客换乘提供最大的便利。
- 支持灵活的数据交换服务，为不同的数据源提供共享界面。该平台还提供用户接口，使用户有效地获取实时信息和历史数据。



针对不同城市的特点，本项目将本地交通数据和信息服务与该平台融合，并在希腊的雅典、巴西的圣保罗和中国的北京和上海四个城市中示范其应用。

开放式信息平台

交通规划

- 公共交通规划
- 与环境相关的城市规划

交通控制与管理

- 市区道路交通管理
- 公共交通管理和调度
- 出租车管理和调度

数据交换网络

信息采集

- 实时交通信息
- 与交通相关的环境信息
- 动态路径引导
- 公共交通信息
- 公共交通的购票与支付
- 跨模式的出行规划

信息发布

- 公交站点、地铁站和换乘点的信息发布
- 车载动态导航系统
- 用手机提供跨模式全程信息服务

雅典

圣保罗

北京

上海

示范城市



预期成果和社会效益

本项目预期的成果将包括：

- 完善的可操作的信息平台，包括与多种交通模式和数据用户的接口
- 在四个示范城市内安装和评估该平台
- 为城市规划和交通管理提供新的数据源和信息处理工具以支持可持续的发展规划和实现最佳的环境效应

本项目预期的社会效益成果将包括：

- 提倡新型的、更环保的交通出行方案和管理技术
- 为全社会提供更方便的交通服务
- 减少由道路交通产生的温室气体排放、空气污染和噪声以实现可持续的发展和规划，同时改善整体的交通效率
- 节能减排和更有效地保证交通安全





Viajeo项目简介:

协调：欧洲智能交通发展促进组织暨欧洲智能交通协会

周期：3年，从2009年9月至2012年8月

预算：590万欧元

欧盟经费：360万欧元

该项目由欧盟委员会科技部国际合作特别计划的资金支持。

该项目还获得意大利环境、国土和海洋部的资金支持。

如需更多信息，请联系：

info@viajeo.eu

www.viajeo.eu

