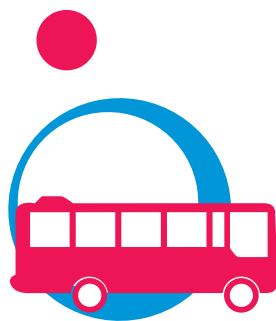




Demonstração Internacional da  
Plataforma de informações de  
tráfego e de trânsito



As grandes cidades e áreas metropolitanas encaram o aumento da demanda nos sistemas de transportes, especialmente nas regiões com grande crescimento do número de veículos e da concentração da população. Combinados com altos investimentos de infraestrutura, a gestão estratégica em sistemas inteligentes de transportes está se tornando a ferramenta de maior importância em resposta a estas demandas.



# Os Desafios

**Trânsito eficiente** - Para ter capacidade de entregar e implementar informações sobre o trânsito eficiente, é necessário uma grande quantidade de informações sobre o uso da infra-estrutura de transportes urbana e rodoviária. Atualmente, os métodos tradicionais (como unidades de coleta de dados ao longo das rodovias) e novos métodos (veículos e vias monitoradas) têm sido usados para prover informações de trânsito. O desafio está em como integrar estes dados com crescimento sustentado em longo prazo e uma gestão pró-ativa e reativa da infra-estrutura de transportes.



**Trânsito Verde** - Os congestionamentos são a principal fonte de emissão de CO2 e poluição do ar nas áreas urbanas. Então, há uma extrema necessidade de obter dados ambientais sobre a gestão de tráfego. Isso permitirá a implementação sustentável do planejamento de transportes e dos métodos de gestão de tráfego, oferecendo maiores benefícios ambientais.

**Trânsito conectado** - As informações de um determinado meio de transporte geralmente não podem ser utilizadas por outro meio ou por um agente de tráfego. A cooperação entre diferentes autoridades de trânsito para um mesmo meio de transporte não possibilita a troca de dados em tempo real, assim como, do histórico da informação. Nem mesmo, quando a cooperação possui um potencial para aumentar a eficiência da mobilidade urbana em geral. Com o rápido desenvolvimento tecnológico, novas fontes de dados e meios na mídia estão emergindo. Integração de novas fontes de informação e serviços é um desafio para as estratégias de gerenciamento de dados.

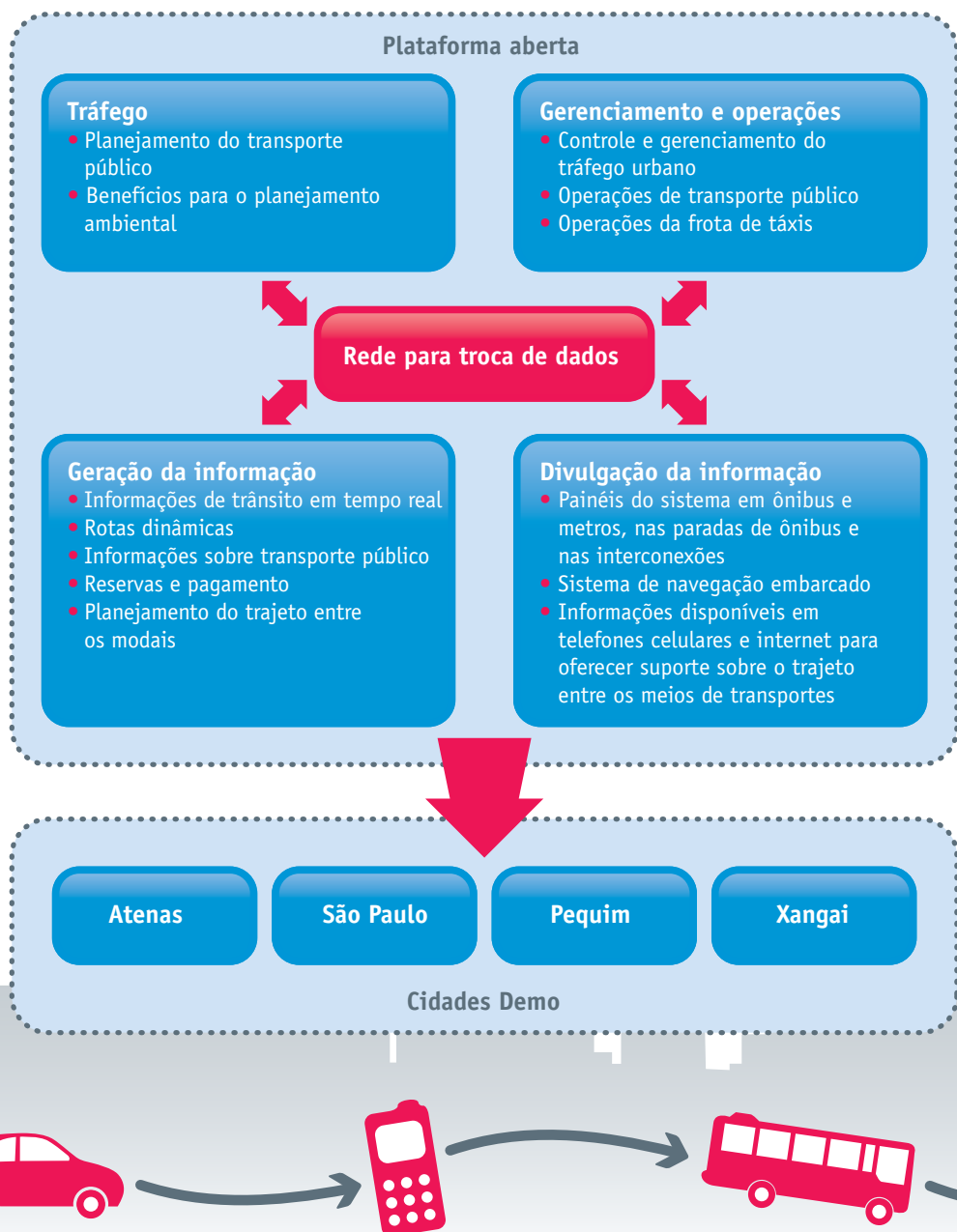
# A Solução

- O projeto Viajeio irá abordar os problemas acima, reunindo diversas partes interessadas para descrever, implementar e demonstrar uma plataforma aberta, a fim de aumentar a eficiência da mobilidade urbana em geral. O projeto irá desenvolver a demonstração da plataforma aberta em algumas cidades na Europa, no Brasil e na China.

# Objetivos

- O objetivo global do Viajeio é projetar, demonstrar e validar uma plataforma aberta para compartilhar e processar dados de diferentes fontes, a fim de:
  - Apoiar as operações de tráfego, planejamento e uma grande variedade de serviços de informações de trânsito.
  - Integrar e gerir as diferentes fontes de dados de tráfego, incluindo o deslocamento de veículos e métodos de coletas em pontos fixos.
  - Entregar em uma linguagem independente, serviços e informações dinâmicas sobre o tráfego e trânsito para os usuários finais.
  - Oferecer uma solução integrada com informações sobre o trânsito, incluindo planejamento do trajeto entre os modais, considerando-se pedestres, ciclistas, rotas dinâmicas, acesso ao pagamento das tarifas e melhorar a mobilidade pessoal, etc.
  - Proporcionar a troca de dados flexível e a interface de serviços para conectar diversas entidades envolvidas com serviços de mobilidade.  

O projeto irá integrar a plataforma aberta com componentes locais e demonstrar sua aplicação nas quatro cidades: Atenas, São Paulo, Pequim e Xangai. O conceito do projeto é ilustrado a seguir:



# Resultados esperados e Impactos o

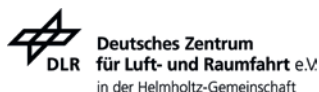
Os principais resultados do projeto são:

- Uma plataforma completa e operacional com interfaces para uma gama de serviços de mobilidade.
- Implementar e validar a plataforma nas quatro cidades de demonstração.
- Novas coletas de dados e ferramentas de processamento para o planejamento de transportes e operações de trânsito, e uma grande gama de serviços de informação nas quatro cidades de demonstração suportadas pela plataforma aberta.

Os Impactos Sociais e Ambientais esperados são:

- Maior aceitação e adoção de novas soluções e tecnologias para o transporte urbano.
- Aumentar a inclusão ao sistema de transporte urbano com melhor acesso para todos os cidadãos.
- Redução dos gases do efeito de estufa, da poluição e do ruído através da implementação de sistemas de planejamento de transportes sustentáveis e da melhoria da eficiência da rede urbana.
- Aumentar a eficiência na rede urbana e a melhoria da segurança dos transportes.





## Viajeo em Resumo:

Coordenador do projeto: ERTICO – ITS Europe.

Duração: 36 Meses, de Setembro 2009 até Agosto 2012.

Orçamento total: 5.9 Milhões de Euros.

Contribuição da Comunidade Européia: 3.6 Milhões de Euros.

Em cooperação com fundos da Direção Geral de Pesquisa da Comunidade Européia para Ações Específicas de Cooperação Internacional (SICA - Specific International Cooperation Actions).

Apoio do Ministério Italiano para o Ambiente, Território e Mar.

## Mais informações

[info@viajeo.eu](mailto:info@viajeo.eu)

[www.viajeo.eu](http://www.viajeo.eu)

